

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Павлова Ярослава Дмитриевича на тему: «Оценка технического состояния по данным системы управления трактора Terrior ATM 4200», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Повышение оперативности оценки технического состояния узлов и агрегатов позволяет сократить время, необходимое для определения технического состояния, и выявлять потенциальные неисправности и отказы на ранних стадиях, заблаговременно планировать техническое обслуживание и ремонт, а также повышать общую эффективность эксплуатации оборудования. Применение средств непрерывной оценки технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств представляет практический интерес и является перспективным направлением развития диагностики.

Научная новизна результатов диссертационной работы заключается в разработке метода непрерывной диагностики по прогнозирующему параметру, косвенно отражающему техническое состояние и обладающему достаточным уровнем чувствительности.

Актуальность темы диссертационной работы Павлова Я.Д. обусловлена необходимостью эффективной организации технической эксплуатации автотранспортных средств посредством диагностики технического состояния узлов и агрегатов, а также прогнозирования, основанного на выявлении и изучении закономерностей постепенного изменения контролируемых параметров.

Практическую значимость работы представляют методика получения базовых многопараметровых характеристик и совершенствование системы технического обслуживания на основе данных CAN-шины, полученных в процессе эксплуатации.

Результаты исследований опубликованы автором в 5 научных работах в рецензируемых научных изданиях, в том числе из перечня ВАК.

По содержанию автореферата диссертации имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, как формируется база эталонных значений.

2. В работе не указана периодичность проведения оценки технического состояния.

3. В автореферате указано, что исследования проводились на тракторе TERRION ATM 4200, штатная система диагностики которого не позволяет диагностировать выход из строя одной форсунки и засоренность воздушного фильтра. На современных тракторах штатная система диагностики позволяет определить данные неисправности. Для каких тракторов целесообразно использовать методики из работы.

Данные замечания не являются существенными и не снижают общей ценности работы.

Диссертация представляет собой законченную работу, отвечающую требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Павлов Ярослав Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Отзыв составил:

Грибов Иван Васильевич, кандидат технических наук, главный специалист центра сельскохозяйственного машиностроения ФГУП «НАМИ», 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, тел.: +7 (963) 761-60-26, e-mail: gribov-ivan2010@yandex.ru

Специальность, по которой защищена кандидатская диссертация: 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства).

24 июня

2025 г.

Грибов Иван Васильевич

Подпись канд. техн. наук, Грибова И.В., удостоверяю.
Учёный секретарь ФГУП «НАМИ», канд. техн. наук

24.06

2025 г.

Мухаметзянов Ринат Гарапшевич

Справочные данные:

Мухаметзянов Ринат Гарапшевич, кандидат технических наук, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2. Тел.: +7(495)456-57-00, доб. 69-21. e-mail: r.muhametzyanov@nami.ru

Полное наименование организации:

Государственный научный центр Российской Федерации федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильные и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).

Почтовый адрес: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2.

Тел.: +7(495)456-57-00; e-mail: info@nami.ru