

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куриленко Алексея Викторовича на тему **«РАЗРАБОТКА СПОСОБА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ ТРАКТОРА ВИДЕОРЕГИСТРАЦИЕЙ ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ»**,

представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

Актуальность темы обусловлена одной из важнейших проблем, связанных с эксплуатацией техники в условиях сельскохозяйственного производства, – проблемой оценки буксования техники с целью принятия обоснованных решений, направленных на получение от техники максимально эффективной работы в процессе эксплуатации в системе «двигатель – почва».

Учитывая большое значение проблемы потерь мощности, вызванных проскальзыванием ведущего колеса о опорную поверхность, по которому оно движется, исследование направлено на разработку способа определения действительной скорости трактора во время эксплуатации, который позволил бы получать достоверные показания буксования в процессе эксплуатации.

В связи с этим, определение действительной скорости движения трактора видеорегистрацией опорной поверхности, несомненно является актуальной темой.

Научная новизна работы заключается в предложенной зависимости взаимосвязи относительной касательной силы колеса с величиной буксования, а также разработанном методе определения действительной скорости трактора на основе видеорегистрации опорной поверхности.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в разработанном методе, позволяющем оперативно определять действительную скорость трактора для оценки буксования двигателей и выполнять оперативное управление движением, что позволяет повысить эффективность использования тягово-транспортных средств за счет улучшения их эксплуатационных свойств, в частности снижения потерь при буксовании двигателей трактора. Следует отметить, что представленный в диссертации метод определения действительной скорости разработан для тягово-транспортных средств различного назначения.

Достоверность результатов исследований подтверждается большим объёмом проведенных экспериментов, реализованных как в лабораторных, так и в полевых условиях, а также в ходе эксплуатационных испытаний. В работе применены современных стандартизированные методы исследования и измерительное оборудование.

Апробация результатов. Основные положения диссертационной работы достаточно полно доведены до широкого круга научно-технической общественности через публикации и выступления на Международных и Всероссийских научно-практических конференциях, семинарах и совещаниях.

Замечания.

1. В автореферате нет сравнительных данных по другим способам определения действительной скорости по погрешности.

Заключение.

Анализ автореферата показал, что работа отличается оригинальной постановкой и решением научных задач, выполнением исследований по единой методике, грамотным и последовательным анализом полученных результатов с существенной статистической обработкой полученных данных. Приведённое выше замечание носит дискуссионный характер и не влияет на высокую оценку работы. Считаем, что представленная к защите диссертация соответствует требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 г., а её автор Куриленко Алексей Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

С.и.с. Отдела физики, гидрологии и эрозии почв
ФГБНУ Федеральный исследовательский центр
«Почвенный институт имени В.В. Докучаева»,
канд. с-х. наук, доцент



Р.В. Калиниченко

«01» декабря 2025 г.

Калиниченко Роман Владимирович: 8 (926) 581-38-32;
kalinichenko_rv@esoil.ru

Наименование организации: ФГБНУ ФИЦ «Почвенный институт им. В.В. Докучаева»

Адрес: 119017, Москва, Пыжевский пер. 7 стр. 2 Ст/м Третьяковская, Полянка

Телефон: +7 (495) 953-04-57 факс +7 (495) 951-50-37

Е-mail: info@esoil.ru

Подпись Калиниченко Романа Владимировича заверяю.

Начальник управления кадрами  / Смирнов Д.Ю. /

